


MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP



pro stavbu:

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí


Zadavatel stavby:

 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234</p>	<i>Za zadavatele prací převzal:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i> Hlavní inženýr stavby Ing. Jana Špačková
	<i>Podpis</i>

Koordinátor BOZP v realizaci – zpracovatel dokumentu:


 <p>Arrano Group s.r.o. Střední novosadská 7/10 779 00 Olomouc - Nové Sady IČ: 26792303</p>	<i>Vypracoval:</i> <i>Jméno, příjmení, titul</i> Pavel Prokopius
	<i>Podpis</i> 

Projektant:

 <p>METROPROJEKT Praha a.s. náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895</p>	<i>Hlavní inženýr projektu:</i> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Ing. Petr Zobal

Obsah


Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze	3
Úvod	4
1 Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení	4
2 Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby.....	4
3 Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽDC Bp1	5
3.1 Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)	5
4 Odborná způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	6
5 Průkaz ke vstupu do SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC pro CPS.....	7
5.1 CPS – cizí právní subjekt	7
5.2 Místa veřejnosti nepřístupná	7
5.3 Průkaz pro CPS	7
5.4 Kontrolní činnost	8
6 Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce	8
7 Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	13
7.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	13
7.2 Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.	14
7.3 Provoz a používání strojů a technických zařízení	14
7.4 Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“	14
8 Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.)	16
9 Hodnocení rizika	19
Příloha č. 2 Předpis Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví	38
Příloha č. 3 – Bezpečnostní značky dle Přílohy č.1 NV č. 375/2017 Sb., v platném znění	47
Příloha č. 4 – Návěstí dle předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS	50
Příloha č. 5 – POŽÁRNÍ OCHRANA	55
Příloha č. 6 – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah.....	64
Příloha č. 7 – seznam zhotovitelů údržbových prací	66

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČSN	Česká technická norma
EN	Evropská norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
NV	Nařízení vlády
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Organizační složka SŽDC
OZO BOZP	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
PŘ	Provozní řád
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic

ED	Elektrodispečink	SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn	TK	traťová kabelizace, traťový kabel
EPS	elektrická požární signalizace	TM	trakční měnírna
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace	TNS	trakční napájecí stanice
GVD	Grafikonvlakové dopravy	TRS	traťový rádiový systém
IPO	individuální protihluková opatření	TR, TS	trafostanice
ITZ	integrované telekomunikační zařízení	TTS	traťová transformační stanice
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
MK	místní kabelizace, místní kabel	t.ú.	traťový úsek
MR	měnírna	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
MRTS	místní radiová technologická síť	TV	trakční vedení
MŘS	místní řídicí systém	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
NN	nízké napětí	UIC	Mezinárodní železniční unie
NS	napájecí stanice	UNZ	univerzální napájecí zdroj
NZ	napájecí zdroj	VB	výpravní budova
PD	přípravná dokumentace	vn	vysoké napětí
PMD	Posun mezi dopravami	VO	veřejné osvětlení
PS	provozní soubory	vvn	velmi vysoké napětí
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	ZAV	Zařízení automatického varování
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení	ZDD	Základní dopravní dokumentace
RD	releový domek	ZOK	závěsný optický kabel
SO	stavební objekty	zvn	Zvlášť vysoké napětí
SS	spínací stanice	Žst, ŽST	železniční stanice
ss	subsystém		

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Úvod

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby musí být před zahájením a během udržovacích prací aktualizován.

Manuál údržby žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby, resp. její údržby.

Platnost tohoto manuálu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny pracovníky provádějící údržbové práce. Tímto manuálem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento manuál BOZP vychází z informací a skutečností známých k datu zahájení stavby Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí.

1 Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:


- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených.

2 Základní povinnosti zhotovitele při údržbě stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenci rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

3 Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob v prostorách železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽDC Bp1


Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává, anebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucích prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví,

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

3.1 Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, směji jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o.
- CPS směji pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucích prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen.
 - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
 - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
 - Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1
 - Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
 - CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

4 Odborná způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice

Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.


Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Pro dodavatele v rámci údržby stavby je určeno:

Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

5 Průkaz ke vstupu do SŽDC a provozované železniční dopravní cesty SŽDC pro CPS

5.1 CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svoji činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

5.2 Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

5.3 Průkaz pro CPS

Průkaz vydává a změny provádí O04. Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě. Formulář a další informace je k dispozici na <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>


Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Potřebné dokumenty k žádosti o Průkaz pro CPS

- Osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu SŽDC Zam1
- Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaný ve smyslu ustanovení zákona č.373/2011 Sb., vyhlášky č.79/2013 Sb. a vyhlášky č.101/1995 Sb.
- Kopie smluvního vztahu k SŽDC, s.o., ČD, a.s., ČD-Cargo, a.s.

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

přední strana

zadní strana



5.4 Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC. V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána. V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

6 Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 51-01-01.2 Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení, 2. etapa

PS 52-01-01 Soběslav - Doubí, traťové zab.zařízení


D. 2. Železniční sdělovací zařízení

PS 51-02-01.2 Žst. Soběslav, místní kabelizace, 2. etapa

PS 51-02-06.2 Žst. Soběslav, EZS, 2. etapa

PS 52-02-01 Zast. Myslkovice, rozhlasové zařízení

PS 52-02-02 SpS Myslkovice, EZS

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

PS 52-02-03 Zast. Doubí, rozhlasové zařízení
 PS 53-02-01.2 Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 2. etapa
 PS 53-02-02.2 Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém, 2. etapa
 PS 53-02-04.2 Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS, 2. etapa
 PS 53-02-05.2 Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika, 2. etapa
 PS 52-02-06 Zast. Myslkovice-informační systém
 PS 52-02-07 Zast. Doubí u Tábora-informační systém
 PS 53-02-11 Radiový systém GSM-R, příprava

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D. 3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 51-06-01.2 Žst. Soběslav, DŘT, 2. etapa
 PS 52-06-01 Soběslav-Doubí, SpS Myslkovice-DŘT

D. 3.4. Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 52-03-03 SpS Myslkovice, rozvodna 25 kV, 50 Hz
 PS 52-03-04 SpS Myslkovice, vlastní spotřeba
 PS 52-03-05 SpS Myslkovice, vnější uzemnění

D. 3.5. Technologie rozvodu vn

PS 52-03-01 Zvěrotický tunel-TS 22/0.4 kV
 PS 52-03-06 TS 22/0,4 kV, km 68,910

E Stavební část

E. 1. Inženýrské objekty

E. 1.1. Kolejový svršek a spodek

Železniční svršek

SO 51-10-01.2 Žst. Soběslav, žel. Svršek, 2. etapa
 SO 51-10-01.20 Žst. Soběslav, žel. Svršek, 2. etapa, následná úprava GPK
 SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek
 SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK

Železniční spodek

SO 51-11-01.2 Žst. Soběslav, žel.spodek, 2. etapa
 SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel.spodek

Výstroj a značení trati

SO 51-15-00.2 Žst. Soběslav, výstroj a značení trati, 2. etapa
 SO 52-15-00 Soběslav-Doubí, výstroj a značení trati

E. 1.2. Nástupiště

SO 52-14-01 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice-nástupiště
 SO 52-14-02 Soběslav-Doubí, zast. Doubí u Tábora-nástupiště


E.1.3. Železniční přejezdy

SO 53-13-01 Zrušení přejezdů na staré trati

E.1.4. Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

SO 51-20-02 Most - podchod v km 62,413
 SO 51-20-02.10 Most - podchod v km 62,413 - část města
 SO 52-20-01 Most v km 63,595
 SO 52-20-02 Most v km 65,422

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

SO 52-20-03 Most v km 67,130
SO 52-20-04 Most v km 70,437
SO 52-20-04.10 Most v km 70,437 - úprava koryta
SO 52-20-05 Most v km 70,271

Železniční propustky

SO 51-21-02 Propustek v km 62,453 - zrušení
SO 52-21-01 Propustek v km 63,914
SO 52-21-01.10 Propustek v km 63,914 - úprava koryta
SO 52-21-02 Propustek v km 71,595 - zrušení
SO 52-21-04 Propustek v km 68,892
SO 52-21-04.10 Propustek v km 68,892 - úprava koryta
SO 52-21-05 Propustek v km 67,740
SO 52-21-06 Propustek v km 67,435

Mostní objekty na komunikacích

SO 52-22-01 Silniční propustek v km 63,590
SO 52-22-02 Silniční propustek v km 63,966
SO 52-22-03 Most - nadjezd v km 68,004
SO 52-22-04 Most - nadjezd v km 66,443
SO 52-22-05 Tunelový most v km 69,585
SO 52-22-06 Most - nadjezd v km 70,698
SO 52-22-07 Silniční propustek v km 68,890

Zárubní zdi

SO 52-24-01 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41
SO 52-24-03 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68,79
SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02
SO 52-24-05 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací
SO 52-24-05.10 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality

Demolice mostů

SO 52-26-01 Snesení mostů na staré trati km 63,007; 63,670 a 68,981

Krakorce, lávky

SO 51-27-01 Návěstní krakorec v km 62,331
SO 52-27-01 Návěstní lávka v km 68,885

E 1.5. Ostatní inženýrské objekty

Silnoproudá vedení

SO 52-74-03.1 Soběslav-Doubí, přeložka TS 22/04 kV EON km 63,680 - část Goliat


Náhradní výsadba

SO 52-83-01.2 Soběslav-Doubí, náhradní výsadba, 2. etapa

E 1.6. Potrubní vedení

Úpravy kanalizací

SO 51-70-03.2 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2.etapa, přípojka SŽDC
SO 51-70-03.12 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2.etapa
SO 51-70-04 Žst. Soběslav, přeložka kanalizace v km 62,453
SO 52-70-01 Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Úpravy vodovodů

- SO 51-71-03 Žst. Soběslav, přeložka vody DN100 a ochr.řadů DN300 v přel.sil. III/13521
- SO 51-71-04 Žst. Soběslav, přeložka vodovodu DN 300 v km 62,63
- SO 52-71-01 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 ET v km 64,1-64,4
- SO 52-71-03 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 200 v km 64,1-64,4
- SO 52-71-02 Soběslav-Doubí, přepojení vody DN 110 IPE. v km 64,38
- SO 52-71-04 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 v km 69,3
- SO 52-71-05 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 100 v km 70,7-70,75
- SO 52-71-06 Soběslav-Doubí, přípojka požární vody Zvěrotický tunel
- SO 52-71-07 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 300 v km 63,59
- SO 52-71-08 Soběslav-Doubí, přeložka anodového uzemnění DN 800 JVS v km 68.35

Úpravy plynovodů

- SO 51-72-02 Žst. Soběslav, přeložka plynu STL PE 63 v přel silnice III/13521

ostatní

- SO 52-73-01 Soběslav-Doubí, rekonstrukce meliorací

E.1.7. Železniční tunely

- SO 52-25-01 Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický


E.1.8. Pozemní komunikace

Pozemní komunikace


- SO 51-30-02 Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521
- SO 51.30.02.10 Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, uprava areálu S+Ř Reality
- SO 51-30-03 Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
- SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
- SO 52-30-01.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt
- SO 52-30-02 Soběslav-Doubí, Přístupová kom. k portálu v km 64,317
- SO 52-30-03 Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
- SO 52-30-04 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
- SO 52-30-04.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD
- SO 52-30-06 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
- SO 52-30-07 Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 68,1 - Myslkovice
- SO 52-30-08 Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
- SO 52-30-09 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
- SO 52-30-10 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Myslkovice
- SO 52-30-11 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice-Janov)
- SO 52-30-12 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace ke SpS Myslkovice
- SO 52-30-13 Soběslav-Doubí, přístupová cesta k základnové stanici GSM-R, km 64,7
- SO 52-30-14 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,0
- SO 52-30-16 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,45
- SO 52-30-17 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Doubí
- SO 52-30-18 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7
- SO 52-30-18.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7, příjezd RIBEDO

Dopravní opatření

- SO 51-32-01.2 Žst. Soběslav, dopravní opatření, 2 .etapa

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

- SO 52-32-01 Soběslav-Doubí, dopravní opatření
- Zabezpečení veřejných zájmů
 - SO 51-84-01.2 Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů, 2. etapa
 - SO 51-84-01.20 Žst. Soběslav, přístupová cesta
 - SO 52-84-01 Soběslav-Doubí, zabezpečení veřejných zájmů
- E. 1.10. Protihlukové objekty
 - SO 51-50-01.2 Žst. Soběslav, protihluková stěna, 2. etapa
 - SO 52-50-01 Soběslav-Doubí, protihluková stěna
 - SO 52-50-02 Soběslav, Tyršova ul., protihluková stěna
- E. 2. Pozemní stavební objekty, včetně jejich technického vybavení
- E. 2.1. Pozemní objekty budov
- Pozemní objekty
 - SO 52-40-02 Soběslav-Doubí, přesunutí křížku
- Oplocení
 - SO 52-46-01 Soběslav-Doubí, oplocení biokoridoru
 - SO 52-46-02 Soběslav-Doubí, oplocení II/135 Soběslav
 - SO 52-46-03 Soběslav-Doubí, úprava v km 63.900-64.000
 - SO 52-46-04 Soběslav-Doubí, úprava oplocení km 70.990-71.04
- E. 2.2. Zastřešení nástupišť
 - SO 51-41-03 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,413
 - SO 52-41-01 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice -přístřešky pro cestující
 - SO 52-41-03 Soběslav - Doubí, zast.Doubí u Tábora - přístřešky pro cestující
- E. 2.3. Následná protihluková opatření
 - SO 52-51-01 Soběslav-Doubí, následná protihluková opatření
- E. 2.4. Orientační systém
 - SO 51-43-01.2 Žst. Soběslav, orientační systém, 2. etapa
 - SO 51-43-01.10 Žst. Soběslav, orientační systém podchodu v km 62.413
 - SO 52-43-01 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice, orientační systém
 - SO 52-43-02 Soběslav-Doubí, zast. Doubí, orientační systém
- E. 2.5. Demolice
 - SO 51-45-02 Žst. Soběslav, demolice garáží
 - SO 53-45-01 Veselí n.L.-Doubí, odstranění zařízení staré trati
 - SO 52-45-01 Soběslav-Doubí, demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1. Trakční vedení
 - SO 51-60-01.2 Žst. Soběslav, úpravy TV, 2. etapa
 - SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV
 - SO 52-60-02 SpS Myslkovice, připojení SpS na TV
- E. 3.3. Spínací stanice - stavební část
 - SO 52-40-01 Soběslav-Doubí-spínací stanice Myslkovice
- E. 3.4. Ohřev výměn (EOV)
 - SO 51-62-04.2 Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn, 2. etapa
- E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

SO 51-62-03.2 Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 2.etapa

SO 51-62-05.2 Žst. Soběslav, DOÚO, 2. etapa

SO 52-62-01 Soběslav-Doubí, zvěrotický tunel-elektroinstalace, osvětlení

SO 52-62-02 Soběslav-Doubí, přípojka základnové stanice GSM

SO 52-62-03 Soběslav-Doubí, zast. a SpS Myslkovice -přípojka nn

SO 52-62-04 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice -rozvody nn a osvětlení

SO 52-62-05 Soběslav-Doubí, SpS Myslkovice -DOÚO

SO 52-62-06 Soběslav-Doubí, zast. Doubí -přípojka nn

SO 52-62-08 Soběslav-Doubí, zast. Doubí-rozvody nn a osvětlení

E. 3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 51-61-01.2 Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí, 2. etapa

SO 52-61-01 Soběslav - Doubí, ukolejnění vodivých konstrukcí


Všeobecný objekt

SO 98-98 Všeobecný objekt

7 Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí

7.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- betonářské práce – opravy a údržba betonových částí stavby
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba trakčního vedení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba venkovního a vnitřního osvětlení
- údržba železničního spodku včetně nástupišť
- údržba železničního svršku

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

- údržba mostních objektů a objektů mostům podobných
- údržba pozemních objektů
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě
- práce v blízkosti trakčního vedení

7.2 Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.

- Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek – používání pesticidů, při odstraňování plevelů
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – údržba mostních objektů přes vodní toky a plochy
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – především údržba mostních objektů
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – trakční vedení, vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

7.3 Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě, na trakčním vedení a zimní údržbu

7.4 Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů


(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3_27_8)

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, rádiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového rádiového spojení a místní rádiové sítě

(TKP 3_28_3)

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu

(TKP 3_26_3, TKP 3_29_1, TKP 3_30_1)

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů.

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3_26_3)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění trativodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů.

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽDC S 4 – Železniční spodek, TKP 3_04_6, TKP 3_05_6, TKP 3_06_6, TKP 3_10_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3_07_8, TKP 3_08_8)

- **údržba železničních přejezdů** – pro údržbu stavební části přejezdu platí ustanovení předpisu SŽDC S3 – práce na železničním svršku, pro údržbu přejezdového zabezpečovacího zařízení platí ustanovení předpisu T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení


(SŽDC (ČSD) S 4/3 – předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů, TKP 3_09_6)

- **údržba mostních objektů zahrnuje** – prohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování

Zásady pro provádění údržby železničních mostů a propustků

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojí zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikoročních nátěrů

Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků

(SŽDC S 5 – předpis , TKP 3_18_8, TKP 3_19_6, TKP 3_21_5, TKP 3_22_1, TKP 3_23_5, TKP 3_25A, TKP 3_25B_1)


- údržba pozemních objektů včetně orientačního systému a inženýrských sítí

Práce zahrnující sledování objektů včetně přípojek po stavební stránce – interiér, exteriér, střecha, technické instalace, stoupačky, přípojky, zajišťování následných oprav. Úklid.

(S 7 – předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru, TKP 3_13_6, TKP 3_14)

8 Revize a zkoušky určených technických zařízení (dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb.).

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1). Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

V objektové skladbě dané stavby se z určených technických zařízení nacházejí elektrická zařízení, a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

- a) **elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,**
- b) **elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,**
- c) **trakční napájecí a spínací stanice,**
- d) **trakční vedení,**
- e) **elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,**
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) **silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**
- h) elektrická zařízení lanových drah,
- i) **náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,**
- j) zkušebny elektrických zařízení drah,
- k) **zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy**

Časové intervaly revizí určených technických zařízení dle přílohy č.1 vyhlášky č. 100/1995 Sb. :


Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny **revize viz příloha č. 2 Vyhlášky č. 100/1995 Sb.**
2. Trakční napájecí a spínací stanice **revize 5 roků**
3. Trakční vedení **revize 6 roků**
4. Elektrická zařízení napájená z trakčního vedení **revize 6 roků**
5. Elektrická zařízení drážních vozidel **revize 5 roků**
6. Elektrická zařízení speciálních vozidel **revize 3 roky** s elektrickým přenosem výkonu
7. Elektrická zařízení lanových drah **revize viz příloha č. 2 Vyhlášky č. 100/1995 Sb.**
8. Zkušebny elektrických zařízení drah **revize 1 rok**
9. Zařízení pro ochranu před negativními účinky **revize 2 roky**

Časové intervaly revizí určených technických zařízení elektrických dle Příloha 2 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

I. Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech

- prostory normální (AA4, AB5, xx1 pro ostatní parametry s výjimkou xx2 pro parametr BC) **5 let**
- prostory s nízkou teplotou (AA1, AA2, AA3, AB1, AB2, AB3) **3 roky**
- prostory s vysokou teplotou (AA6, AB6) **3 roky**
- prostory s výskytem páry a vodních kapek (AD2) **3 roky**
- prostory s výskytem vody (AD3, AD4, AD5, AD6, AD7) **1 rok**
- prostory s občasným výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF3) **3 roky**
- prostory s trvalým výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF4) **1 rok**
- prostory s výskytem prachu (AE4, AE5, AE6) **3 roky**
- prostory s mechanickým namáháním (AG2, AG3, AH2, AH3) **2 roky**
- prostory s výskytem rostlinstva nebo plísní, živočichů (AK2, AL2) **3 roky**
- prostory s nebezpečím požáru zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE2, BE2N1, BE2N2, BE2N3) **2 roky**
- prostory s nebezpečím výbuchu zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE3, BE3N1, BE3N2, BE3N3) **2 roky**
- prostory venkovní (AB8, AD4) **4 roky**

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

II. Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob

- stanice hromadné dopravy **2 roky**
- objekty s velkou hustotou obsazení a obtížnými podmínkami pro únik v případě nebezpečí (třída vnějších vlivů BD4) **2 roky**
- drážní provozní budovy **5 let**
- objekty nebo části objektů provedené ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- pojízdné a převozní prostředky **1 rok**
- prozatímní zařízení staveniště **0,5 roku**

III. Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické


- objekty s prostory s prostředím s nebezpečím výbuchu nebo požáru, objekty konstruované ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C1, C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- ostatní objekty (Platí i pro ochranné prostory, které nehraničí se žádným prostorem se stupněm nebezpečí výbuchu.) **5 let**

IV. Elektrická zařízení lanových drah

- poháněcí zařízení, náhradní proudový zdroj, nouzové osvětlení, řídicí obvody, vozy včetně příslušných obvodů nebo obvodů přímo souvisejících s těmito zařízeními, zařízení pro ochranu před bleskem **13 měsíců**
- ostatní elektrické zařízení podle částí I, II této přílohy, nejméně však **1x za 3 roky**

Při provádění pravidelných revizí platí vždy nejkratší z časových intervalů stanovených podle vnějších vlivů (část I této přílohy) a podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob (část II této přílohy).

ARRANO
GROUP


	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

9 Hodnocení rizika


	<i>Určení rizika</i>		
pravděpodobnost výskytu nebezpečí			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	důsledek nebezpečí		

	<i>Vyhodnocení rizika</i>		
riziko (pravděpodobnost a dopady)			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	kontrolní opatření		

ARRANO
GROUP

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI				
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí			
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1	

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)		Důsledky (D)				
častá (jistě) 1x denně	A	11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B	7	12	17	21	24
Vzácná (málo pravděpodobně) 1 x měsíčně	C	4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D	2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E	1	3	6	10	15
	hodnota	1	2	3	4	5
kritéria pro hodnocení závažnosti důsledku události	definice	příjemné	zvýšené	vážné	vysoké	kritické
	bezpečnost	drobný úraz ošetření na místě	lékařské ošetření	dočasná pracovní neschopnost	trvalá pracovní neschopnost	smrtelný úraz
	pověst	stížnost zaměstnance	sankce zadavatele	komentář médií sankce	komentář médií sankce varování	zákaz pokračovat komentář médií ztráta zakázky
	vliv na výstavbu	nevýznamné zpoždění	zpoždění hodinách	v zpoždění ve dnech	zpoždění 1 měsíc	zpoždění více než měsíc
	finanční ztráty	0	v tisících	v desítkách tisíc	v jednotkách milionů	v desítkách milionů
kompetence při řešení	fáze projektu	DSP	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
		RDS PDPS	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
	fáze realizace	stavba	koordinátor zhotovitel správce stavby	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie
	fáze užívání a udržování stavby	udržovací práce	správce stavby	správce stavby policie	správce stavby policie	správce stavby policie

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1


R = vyhodnocení závažnosti rizika

■ přijatelné (běžné)	■ zvýšené (mírné)	■ vážné (významné)	■ vysoké (nežádoucí)	■ kritické (nepřijatelné)
----------------------	-------------------	--------------------	----------------------	---------------------------


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY						
	2.1.Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	<ul style="list-style-type: none"> vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života občansko - právní spor pracovně - právní spor nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení (chodící dopravní prostředky v zastavěném území) nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárům hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením 	<ul style="list-style-type: none"> informační tabule tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob dopravně inženýrská opatření dopravní značky řádné oplocení stavby - zastavěné území výstražná páska evidence osob na staveništi umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě komunikace s místní samosprávou 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 11/2001 Sb. Technologický postup Pracovní postup Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		
	2.2.Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	<ul style="list-style-type: none"> nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života kolize se stavebními mechanizmy, střet s pracovníky stavby havárie stavební mechanizace střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, úrazy na komunikacích pro pěší občansko - právní spor pracovně - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly pohyb cestující veřejnosti v prostorách provozované železniční stanice 	<ul style="list-style-type: none"> dopravně inženýrské opatření označení vjezdů na staveniště dopravními značkami dopravní značky, výstražné značky informační tabule označování okrajů staveništních komunikací údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší evidence motorových vozidel v provozním území stavby komunikace s místní samosprávou 	<ul style="list-style-type: none"> Dopravně inženýrská opatření 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 11/2001 Sb. 30/2001 Sb. 361/2000 (68/2010) Sb. 13/1997 Sb. Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		
	2.3.stavební stroje a dopravní prostředky	<ul style="list-style-type: none"> přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu 	<ul style="list-style-type: none"> řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků údržba, odborná způsobilost obsluhy návody k obsluze a údržbě vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením provozní deník stroje 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 495/2001 Sb. 362/2005 Sb. 378/2001 Sb. 168/2002 Sb. 11/2002 Sb. 361/2007 (68/2010) Sb. 		

ARRANO GROUP s.r.o.

Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> alkohol a jiné návykové látky léky omezující pozornost úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, úrazy při zasahování do stroje za chodu úraz el. proudem poškození sluchu sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí vibrace povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti) 	<ul style="list-style-type: none"> při provozu zajištění stability stroje obsluhou průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků oprava, údržba čištění strojů pouze vypnutí chodu a bezpečném zajištění odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání 	<ul style="list-style-type: none"> Technologický postup Pracovní postup Provozní dokumentace strojů Návody k obsluze a používání strojů Místně bezpečnostní a provozní předpisy ČSN (viz příloha č.6) Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		
	2.4.Staveniště skladování	<ul style="list-style-type: none"> nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek 	<ul style="list-style-type: none"> přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolovaných osob k odběrnému místu průvodní dokumentace skladovacích zařízení prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 11/2002 Sb. 350/2011 Sb. Pracovní postup Technologický postup Průvodní dokumentace skladovacích zařízení Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce Bezpečnostní listy chemických látek Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	2.5.Staveniště – manipulace s materiálem ▪ jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	<ul style="list-style-type: none"> nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace nevhodně stanovený pracovní postup nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu výstup na jeřáb mimo určené nástupiště nedostatečná ochrana při práci ve výšce úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení nedokonalá spolupráce s jeřábíkem manipulace s břemenem bez pokynu vazače práce v ohroženém prostoru zařízení zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu špatný technický stav jeřábu nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy používání poškozených prostředků používání svařování poškozených prostředků používání prostředků poškozených vnitřní korozi používání prostředků neoznačených nosností násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen zavěšování břemen na špičku háku pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene nastavování vázacích prostředků používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku vázání přes ostré hrany zvedání břemene o neznámé hmotnosti přetěžování vázacích prostředků a jeřábu přeprava přeplněných beden zhroupnutí přepravovaného břemene nezajištění pohyblivých částí na břemeni manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními 	<ul style="list-style-type: none"> výběr vhodného jeřábu zpracování Systému bezpečné práce (SBP) zvláštní odborná způsobilost – (jeřábík, vazač, signalista) přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábíka organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru pravidelné odborné prohlídky jeřábu pravidelné zkoušky jeřábů pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem denní kontroly jeřábu před zahájením provozu prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím zajištění včasné údržby a odstranění závad zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná před uvázáním břemene znát jeho hmotnost zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky zavěsit způsobem proti vysmeknutí ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit) po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta) 	<ul style="list-style-type: none"> 309/2006 Sb. 591/2006 101/2005 Sb. 378/2001 Sb. 362/2005 Sb. 495/2001 Sb. 11/2002 Sb. 19/1979 Sb. 48/1982 Sb Pracovní postup Technologický postup Průvodní technická dokumentace zařízení Návod pro provoz Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách List technických údajů, Pasport Místně bezpečnostní a provozní předpis ČSN (viz příloha č. 6) Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	<ul style="list-style-type: none"> Pohyblivé pracovní plošiny 	<ul style="list-style-type: none"> zvedání břemene šikmým tahem přetěžování jeřábu zvedáním břemene zaspaného, upevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem práce při zvýšené rychlosti větru údržba za chodu nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování opravy práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím přetěžování plošiny za provozu zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením nedostatečná únosnost podloží rozhoupání plošiny špatným ovládním nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky) používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace předměty na plošině po ukončení provozu opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači práce plošiny nad pozemní komunikací nezajištění stabilizace přetěžování nad určenou hmotnost nehodně umístěné stanoviště obsluhy nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen zřícení zařízení pád břemene zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene nerespektování výstražných tabulek zdvih šikmým tahem 	<ul style="list-style-type: none"> Provoz dle technické dokumentace výrobce Obsluha s osvědčením Opakované školení obsluhy školení BOZP pro práci ve výškách způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce plošina musí být označena nosností pohyby plošiny plynulé 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 378/2001 Sb. 362/2005 Sb. 495/2001 Sb. 11/2002 Sb. 19/1979 Sb. 48/1982 Sb. Technická dokumentace výrobce 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	<ul style="list-style-type: none"> Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen) 	<ul style="list-style-type: none"> opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu zavěšování břemen na špičku háku usměrňování navijení lana na buben háku rukama nebo nohama poškození nosného lana nebo vázacích prostředků rázy při spouštění nebo tahu přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zaspaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce pády osob z výšky při odebrání nebo nakládání materiálu přetěžování závěsných a vázacích prvků poškození závěsných a vázacích prvků spojování nebo prodlužování závěsných prvků používání závěsných prvků jako vázacích prvků pády osob z výšky nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen zhroucení nosné konstrukce 	<ul style="list-style-type: none"> provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu pravidelné revizní zkoušky při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta) Místně bezpečnostní a provozní předpis Návod k používání i obsluze Provozní deník Zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky Uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí Pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků Určení vhodné polohy místa obsluhy Obsluha kontroluje před uvedením do provozu, zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene Výstražné tabulky Zaškolená obsluha Přesné dorozumívání, signalizační zařízení hodně upravené a stabilizované podloží výstražné tabulky 	<ul style="list-style-type: none"> Návod k obsluze Deník pracovní plošiny Revizní kniha s doklady od výrobce Pracovní postup Technologický postup Místně bezpečnostní a provozní předpis ČSN (viz příloha č. 6) Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 591/2006 Sb. 378/2001 Sb. 362/2005 Sb. 495/2001 Sb. 11/2002 Sb. 48/1982 Sb Technická dokumentace výrobce Návod k používání od výrobce Místně bezpečnostní a provozní předpis ZOV Pracovní postup Technologický postup ČSN (viz příloha č. 6) Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	Stavební výtahy	<ul style="list-style-type: none"> výtah bez označení nosnosti – přetěžování výtah bez označení zákazu jízdy osob absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání absence ohrazení výtahu špatná funkce řadiče lana – deformace lana korozí lana vstup nepovolaných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu 	<ul style="list-style-type: none"> ohrazení výtahu instalace stavítek plošiny doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce Označení výtahu – nosnost, jízda osob vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob instalace koncového vypínače zdvihu po dokončení sestavení – zkouška výtahu denní provozní prohlídka – provozní deník zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 378/2001 Sb. 362/2005 Sb. 495/2001 Sb. 11/2002 Sb. 19/1979 Sb. 48/1982 Sb. Technická dokumentace výrobce Technické podmínky výrobce Návod k obsluze Provozní deník výtahu Revizní kniha s doklady od výrobce ZOV Místně bezpečnostní a provozní předpis Pracovní postup Technologický postup ČSN (viz příloha č. 6) Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		
	2.6.Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství	<ul style="list-style-type: none"> překážející stavební materiál, části pomocných konstrukcí a stavební odpad na komunikacích pro pěší zakopnutí, pád, poranění propíchnutí pracovní obuvi, poranění 	<ul style="list-style-type: none"> kontrola pořádku a včasné odstraňování závad určení pracovníků odpovědných za úklid na pracovištích stavební odpad – zařazovat dle katalogu odpadů a ukládat na vymezená místa, likvidace odpadů dle platné legislativy dostatečné osvětlení 	<ul style="list-style-type: none"> 101/2005 Sb. 185/2005 Sb. viz B.3.7. Odpadové hospodářství viz F.6 Havarijní plán 		
	2.7.Staveniště – manipulace se závadnými látkami	<ul style="list-style-type: none"> poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávicí ústrojí, kůže) poškození životního prostředí 	<ul style="list-style-type: none"> použití, skladování dle jednotlivých bezpečnostních listů dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu 	<ul style="list-style-type: none"> 356/2003 Sb. Bezpečnostní listy 254/2001 Sb. 450/2005 Sb. viz F.6 Havarijní plán 		
	2.8.nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové)	<ul style="list-style-type: none"> nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku špatný technický stav opravy nebo zásahy do zařízení za chodu pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu chybějící kryty točivých částí nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení 	<ul style="list-style-type: none"> řádný technický stav údržba odborná způsobilost obsluhy návody k obsluze a údržbě poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace 	<ul style="list-style-type: none"> 262/2006 Sb. 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 495/2001 Sb. 362/2005 Sb. 378/2001 Sb. 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> nevypnutí při přesunu vibrace 	<ul style="list-style-type: none"> vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením uvedeným v chodu Poskytnutí, používání a kontrola OOPP 	<ul style="list-style-type: none"> 48/1982 Sb. 11/2002 Sb. Technologický postup Pracovní postup Místně bezpečnostní a provozní předpis Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		
	2.9.el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	<ul style="list-style-type: none"> ohrožení života a poškození zdraví el. proudem vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn neodborné zásahy do el. zařízení záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přírodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče poškozená el. zařízení a nářadí neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí otevřené rozvodnice trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač hořlavé látky v blízkosti el. zařízení jiskření v prostředí s možností výbuchu kladení pohyblivých kabelů na vozovku nezakryté vedení staveništních kabelů nekryté zakopání staveništních kabelů neoznačení výškového vedení staveništních kabelů používání poškozených staveništních kabelů používání el. nářadí s mechanickým poškozením izolace používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny 	<ul style="list-style-type: none"> zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu okamžité odstraňování závad proudové chrániče zásuvek údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací) vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení zabránit neodborným zásahům do el. instalace používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací šetrně zacházet s el. zařízeními přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání 	<ul style="list-style-type: none"> 262/2006 Sb. 591/2006 Sb. 309/2006 Sb. 378/2001 Sb. 11/20002 Sb. 101/2005 Sb. 406/2004 Sb. 17/2003 Sb. 48/1982 Sb. 50/1978 Sb. 73/2010 Sb. 51/2006 Sb. ČSN (viz příloha č. 6) ČSN 34 1090 ČSN 33 1500 ČSN 33 2000-5-57 ČSN 33 2000-6-61 ČSN 33 2000-7-704 ČSN 33 1600 ČSN EN 50 110-1 ed.2 TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2 Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> statická elektřina dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti 	<ul style="list-style-type: none"> používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky revize všech ručních elektrických zařízení revize také po elektrická zařízení pracovních strojů pojízděné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zajištělný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození 			

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	2.10.Svařování (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	<ul style="list-style-type: none"> pohyb nepovolných osob popálení, požár, výbuch rozstřík kovu, strusky poškození dýchacích cest – škodliviny poškození očí – záření hluk práce se zvýšeným nebezpečím svaření několika soupravami současně práce s poškozeným svařovacím zařízením překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování 	<ul style="list-style-type: none"> Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705) Svářečské zkoušky dle TNŽ 050715 – zkoušky svářečů, svařování a navařování kolejnic Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti V případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště svaření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo výstražné tabulky 	<ul style="list-style-type: none"> Technologický postup Pracovní postup ZOV Místně bezpečnostní a provozní předpis 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 362/2005 Sb. 495/2002 Sb. 378/2001 Sb. 143/1959 Sb. 87/2000 Sb. 361/2007 Sb. 23/2003 Sb. 133/1985 Sb. ČSN (viz příloha č.6) Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 		
	2.11.Nahřívání živců v tavných nádobách	<ul style="list-style-type: none"> popálení, zranění očí požár výbuch pád z výšky (při postupu vzad) 	<ul style="list-style-type: none"> seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k používání tavicího zařízení pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce použití tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu tlakové lahve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasicího přístroje (5 kg) 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 87/2000 Sb. 133/1985 Sb. Technologický postup Pracovní postup Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) Návod k používání tavného zařízení Výstražné tabulky 		

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
			<ul style="list-style-type: none"> odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo Poskytnutí, používání a kontrola OOPP 			
	2.12. OOPP – práce a pohyb fyzických osob	<ul style="list-style-type: none"> nepoužívání stanovených OOPP (ochranný oděv s reflex. znaky, výstražná vesta ochranné přilby, ochranná obuv) 	<ul style="list-style-type: none"> poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb. dostupnost OOPP důsledná kontrola používání OOPP 	<ul style="list-style-type: none"> Technologický postup Pracovní postup Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 362/2005 Sb. 495/2002 Sb. 378/2001 Sb. 361/2007 (68/2010) Sb. 		
	2.13. OOPP – práce fyzických osob	<ul style="list-style-type: none"> nepoužívání stanovených OOPP pro výkon jednotlivých prací nedodržování přestávek v práci (brýle, ochranné štíty, rukavice, chrániče sluchu, respirátory, obličejové masky, ochranný oděv) 	<ul style="list-style-type: none"> poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb. dostupnost OOPP důsledná kontrola používání OOPP 	<ul style="list-style-type: none"> Technologický postup Pracovní postup 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 362/2005 Sb. 495/2002 Sb. 378/2001 Sb. 361/2007 (68/2010) Sb. Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) ČSN (viz příloha č.6) 		
	2.14. práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	<ul style="list-style-type: none"> pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň) shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce nepoužívání kolektivní ochrany nepoužívání stanovených OOPP práce nad sebou povětrnostní podmínky zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání 	<ul style="list-style-type: none"> výstražná páska výstražné tabulky školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách školení zaměstnanců pro vyprošťování kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové), zarážka u podlahy zachytňné konstrukce nebo sítě zajištění proti propadnutí zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby 	<ul style="list-style-type: none"> 591/2006 Sb. 101/2005 Sb. 362/2005 Sb. 495/2002 Sb. POV Technologický postup Pracovní postup Montážní návody Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení Technická dokumentace dočasných konstrukcí Statický výpočet 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1


R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
		<ul style="list-style-type: none"> nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení nedostatečná prostorová tuhost lešení překročení pracovního zatížení lešení použití lešení před jeho dokončením provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení vadné prvky konstrukce lešení změna způsobu užívání lešení neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kci a následného odstranění závad neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad ztráta stability pojízdného lešení 	<ul style="list-style-type: none"> poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušeni prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem poučení o bezodkladném ohlášení přerušeni práce poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení práce nad sebou provádět jen výjimečně přerušeni práce při nepříznivé povětrnostní situaci odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání technická dokumentace dočasných konstrukcí při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4 přístupy na lešení – výstupové přičle nebo svislé žebříky zajištění prostorové tuhosti lešení – úhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzeprčení zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem únosný terén zajištění bezpečné dopravy a pohybu chodců na blízkých komunikacích zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno 	<ul style="list-style-type: none"> Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) Místně bezpečnostní a provozní předpis ČSN (viz příloha č. 6) 		

ARRANO GROUP s.r.o.


Střední novosadská 10, Olomouc 779 00

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
	žebříky	<ul style="list-style-type: none"> nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku špatný technický stav žebříku 	<ul style="list-style-type: none"> používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím přenášet max 15 kg pouze 1 osoba sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m správný způsob pohybu 			
	2.15.Inženýrské sítě	<ul style="list-style-type: none"> nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS nevytyčené trasy vedení IS nevyznačená ochranná pásma IS provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení nepoužívání stanovených OOPP nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla 	<ul style="list-style-type: none"> fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správci sítí dodržení požadavků správců IS vytyčení IS (polohové, výškové) vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásky) poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP evidence osob na staveništi včasné provedení přeložek inženýrských sítí seznámení osob pracujících v OP IS s polohou <p>podzemní IS:</p> <ul style="list-style-type: none"> náležité zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení) nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím 	<ul style="list-style-type: none"> 101/2005 Sb. 591/2006 Sb. Technologický postup Pracovní postup ZOV ČSN (viz příloha č. 6) ČSN EN 50 110-1 ed.2 TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2 73/2010 Sb. 50/1978 Sb. viz příloha č. 14 – vyjádření a podmínky pro stavební činnost od správců dotčených IS a jejich OP 		


	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

R	ČINNOST/ZAŘÍZENÍ/ OPATŘENÍ	NEBEZPEČÍ/RIZIKO	OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ČINNOSTÍ	DOKUMENTACE/LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	FIRMA/ ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	POZNÁMKA
			<ul style="list-style-type: none"> všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště skončení práce opět oznámit provozovateli <p>venkovní IS (el. vedení):</p> <ul style="list-style-type: none"> pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m, zařízení od 35 kV do 110 kV > 3m v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskláňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd. nepřibližovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště skončení práce opět oznámit provozovateli 			
	2.16.Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti	<ul style="list-style-type: none"> pád do vody, utonutí pád do vody, utonutí při povodňové situaci 	<ul style="list-style-type: none"> kolektivní ochrana proti pádu do vody 	362/2005 Sb. F.7. Povodňový plán		

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1


Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují, že byli seznámeni s **Manuálem údržby**, s riziky spojenými s prací na železnici a na staveništi, že se vzájemně seznámili s riziky zhotovitelů na výše uvedené stavbě a s povinnostmi pro ně vyplývajícími a že s nimi seznámí i své zaměstnance a podzhotovitele.

Datum	Jméno pracovníka	Organizace	Spojení	Podpis
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	
			Tel:	
			e-mail:	


	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Příloha č. 1 Základní přehled právních předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce , v platném znění
Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce , v platném znění
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, v platném
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně , v platném znění
Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon , v platném znění
Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, (chemický zákon)
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí , v platném znění
Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon , v platném znění
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny , v platném znění
Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. , o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. , o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. , o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. , kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů , které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 28/2002 Sb. , kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů , které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. , kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. , kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků , mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.


	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky .
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí .
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci , v platném znění
Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění.
Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svarování a nahřívání živců v tavných nádobách.
Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady , v platném znění
Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny , v platném znění
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška Ministerstva práce a soc. věcí č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení , jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice , v platném znění
Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů .
Zákon č. 266/1994, o dráhách , v platném znění
Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
Předpis SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsahu přejezdových zabezpečovacích zařízení
Předpis SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
Předpis Ob 1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3 Železniční svršek
SŽDC S4 Železniční spodek
SŽDC S5 Správa mostních celků
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Dp 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

ARRANO
GROUP

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Příloha č. 2 Předpis Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví

BOZP PŘI PRÁCI NA ŽELEZNICI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD Op16, který je ovšem platný v prostorách ČD.

V této příloze nejsou vypsaná veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

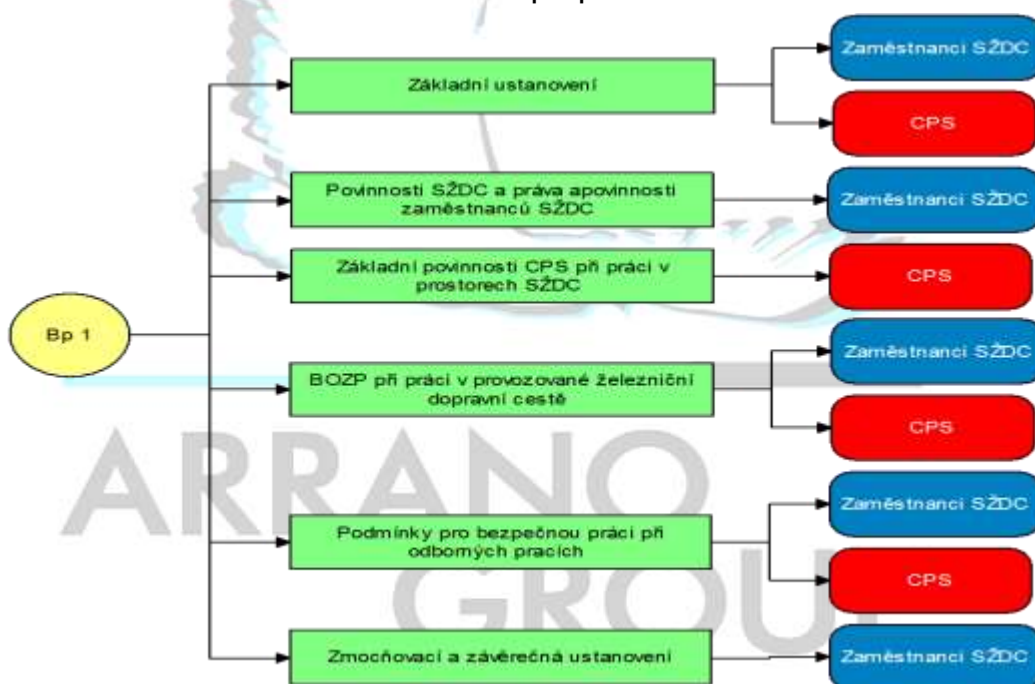
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1, s účinností od 1. října 2013

Určeno především pro CPS a zaměstnance SŽDC.

Struktura předpisu SŽDC Bp1:


- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva povinnosti zaměstnance SŽD
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací závěrečná ustanovení Část první – Základní ustanovení

Struktura předpisu



Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

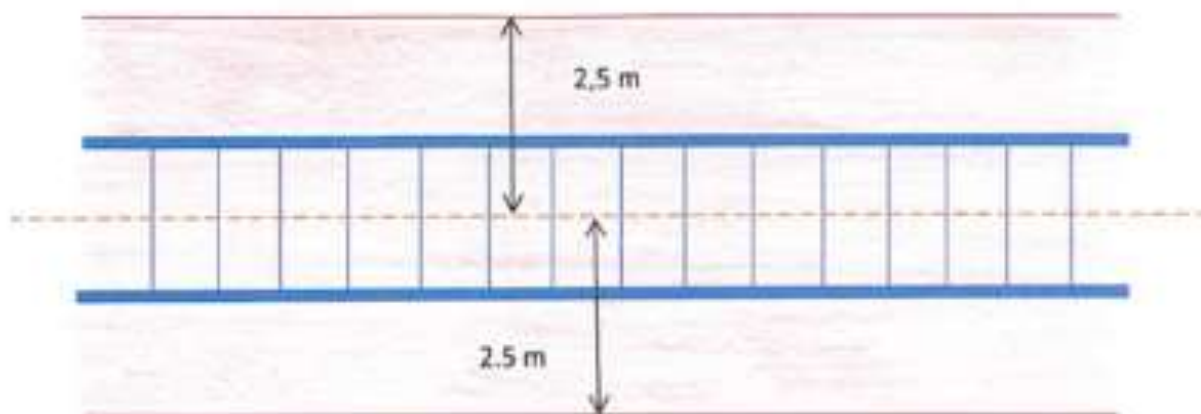
- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1, ...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1


prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.

- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

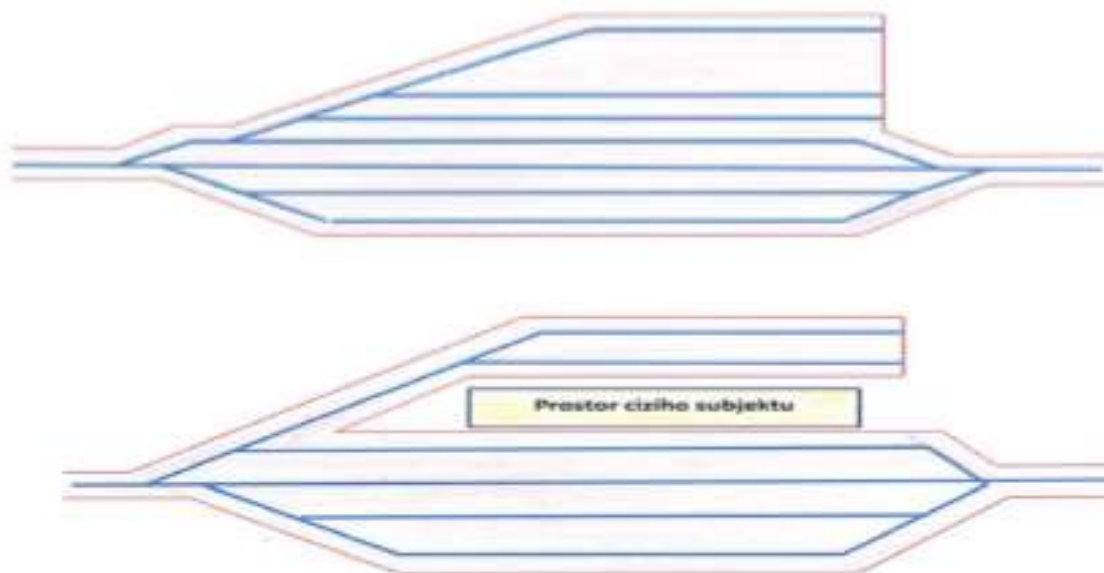
Grafické znázornění hranic dopravní cesty



ARRANO
GROUP

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejíšť



Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinnostem SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě - Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),


Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejíšťských skladových areálech a vleček SŽDC.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení


Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluk koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,


	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyločených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasném předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyločené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyločených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyločené dopravní cestě


Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu.
Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí vyluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě trati D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyzvednutí dopravního zaměstnance dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajišťují:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítáním práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na víceokolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel


Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyhloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dosáhne bezpečného místa.

Kapitola XI: Provozní výlučka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výlučky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

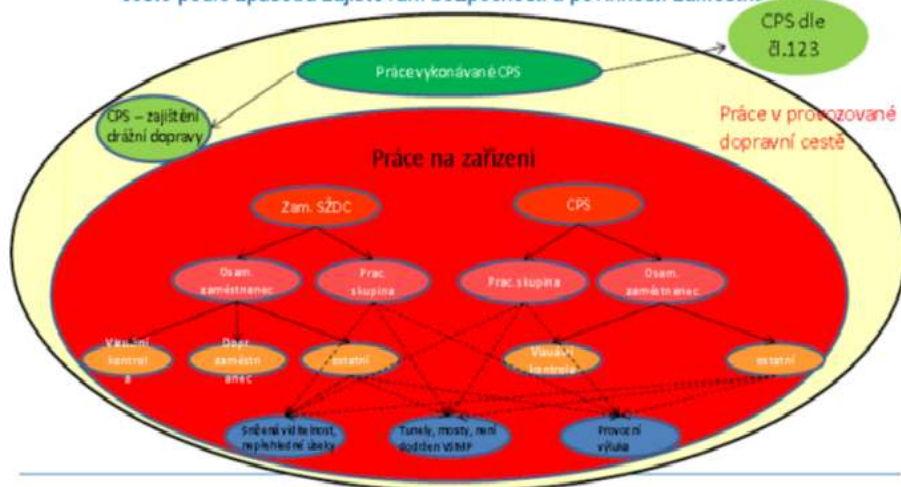
Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.


Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců



	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.


Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek: lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
 - použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
 - není snížena viditelnost,
 - doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
 - změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
 - v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
 - změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

ARRANO
GROUP

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Příloha č. 3 – Bezpečnostní značky dle Přílohy č.1 NV č. 375/2017 Sb., v platném znění

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazů



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěši zakázán



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaný vstup zakázán



bez těžkých strojů



údržbový - ústřední systém

3. Značky výstrahy



Výstraha, požární nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zatížené břemeno



Nebezpečí střetu s vozidlem



Nebezpečí elektrického



Varování, výstraha, riziko narušení




Nebezpečné laserové záření



Nebezpečné oxidační látky



Nebezpečné ionizující záření

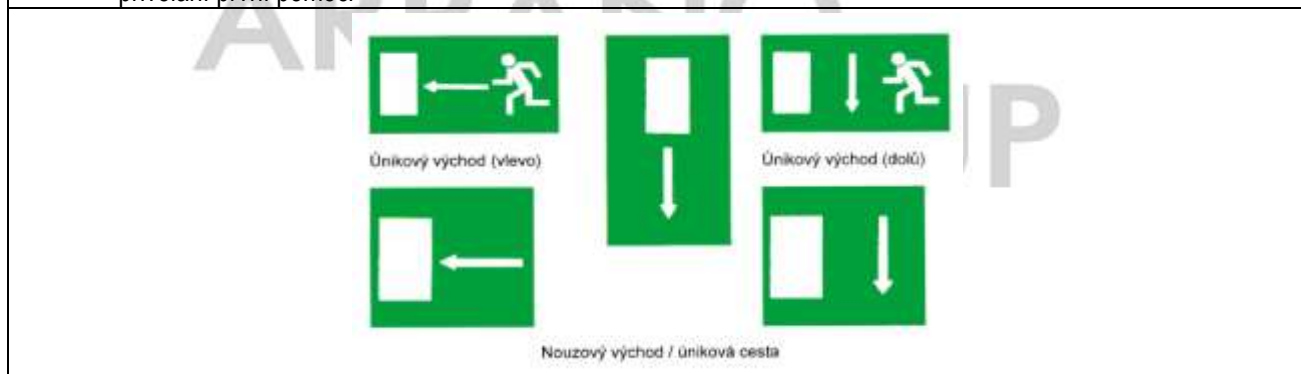
	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1




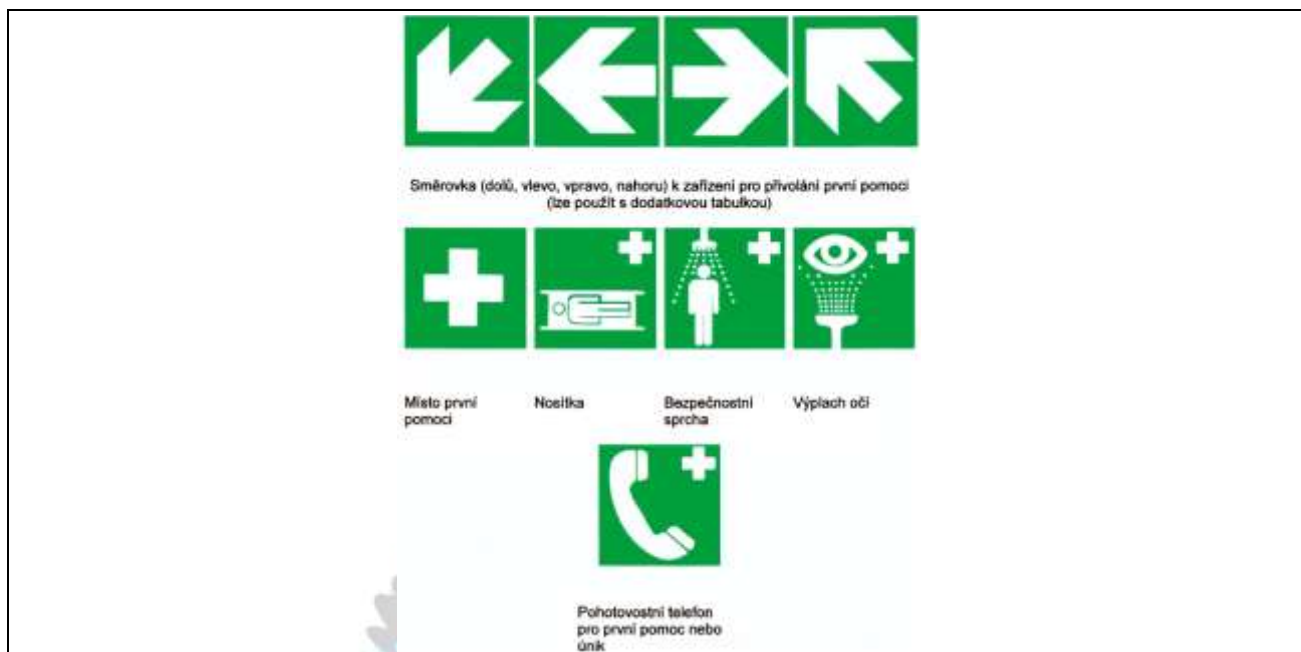
4. Značky zákazů



5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci




	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

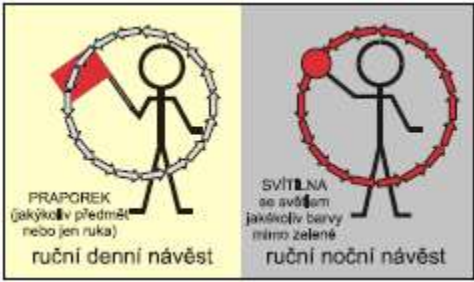

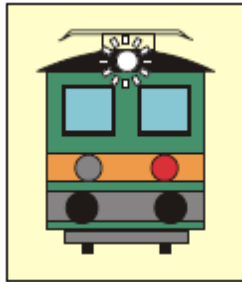


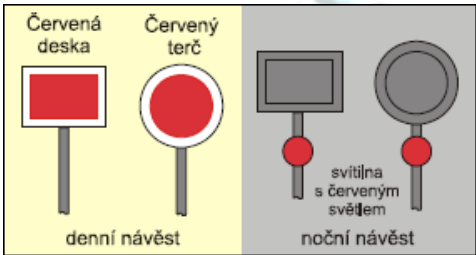
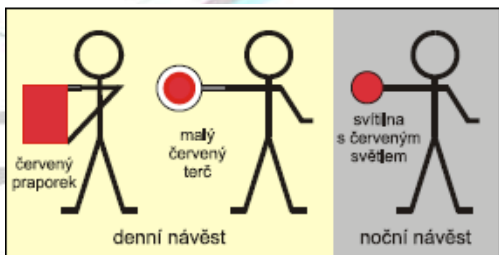
6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty




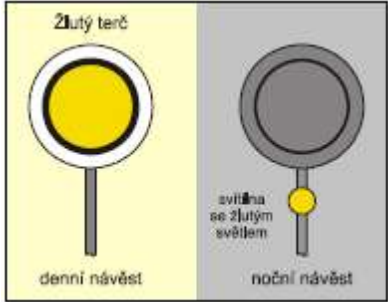
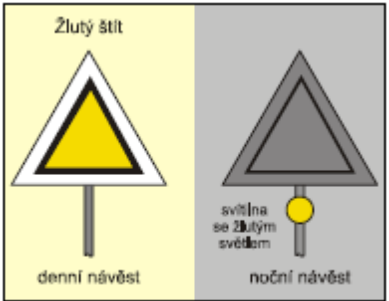
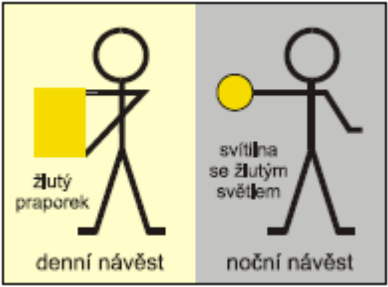
	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

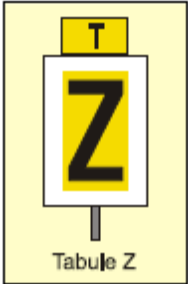

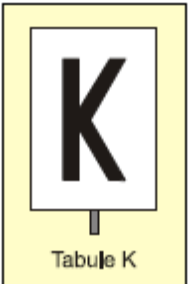
Příloha č. 4 – Návěstí dle předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS


1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky (kroužení praporekem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.	Stůj, zastavte všemi prostředky (tři krátké zvuky několikrát opakované, davané píšťalkou, houkačkou nebo lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.	Stůj, zastavte všemi prostředky (jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle, podle možnosti doplňované o přerušované rozsvěcování reflektorové svítilny nebo horního návěstního světla hnacího vozidla) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.
		

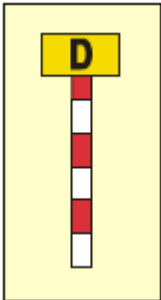
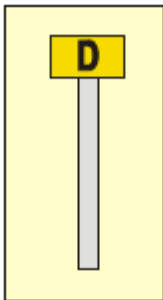
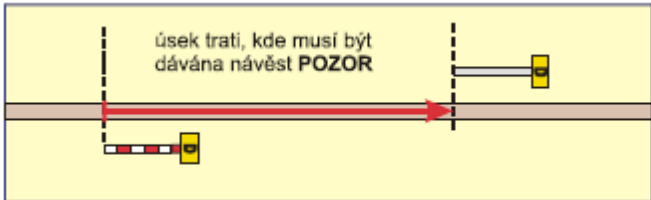
2. Návěst STŮJ	
Stůj (červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem. Přenosné návěstidlo může být vyrobeno i z odrazového materiálu a za snížené viditelnosti se smí používat pouze ke krytí vyloučené koleje (výhybky, kolejové křižovatky) nebo nesjízdného místa, tj. bez svítilny s červeným světlem.	Stůj (červený praporek, držенý oběma rukama tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji, popř. malý červený terč s bílým okrajem držенý přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držенé přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.
	

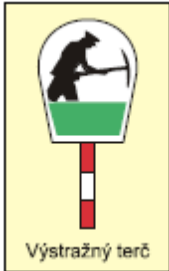
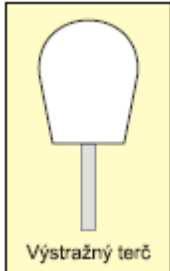
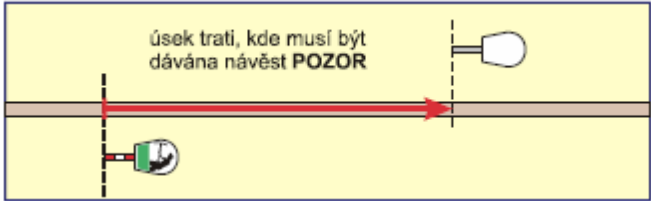
	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1


3. Návěští výstražné		
<p>Návěst Výstraha (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem a předvěští návěst Stůj, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.</p>	<p>Návěst Výstraha (žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěští návěst Stůj, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.</p>	<p>Návěst Výstraha (žlutý praporek, držení kolmo ke koleji oběma rukama tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst]) je ruční návěstí a předvěští návěst Stůj, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst Místo zastavení, dávanou přenosným návěstidlem.</p>
 <p>Žlutý terč denní návěst světlna se žlutým světlem noční návěst</p>	 <p>Žlutý štít denní návěst světlna se žlutým světlem noční návěst</p>	 <p>žlutý praporek denní návěst světlna se žlutým světlem noční návěst</p>

4. Návěští pro pomalou jízdu		
<p>Návěst Začátek dočasné pomalé jízdy (návěst Začátek pomalé jízdy, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“) má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.</p>	<p>Návěst Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy (návěst Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“) má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.</p>	<p>Návěst Konec pomalé jízdy (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem „K“) upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda nebo nepředvěštěná pomalá jízda.</p>
 <p>Tabule Z</p>	 <p>Tabule Z</p>	 <p>Tabule K</p>

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
<p>Návěst Pracovní místo, pískejte (kolík nebo obdélníková deska, postavená na kratší straně, se střídavě červenými a bílými pruhy, na vrcholu žlutá deska s černým písmenem „D“ uprostřed; nejsou-li pruhy z odrazek, jsou v červených pruzích bílé odrazky)</p> <p>je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst Pozor, jsou-li zpraveni písemně nebo telekomunikačním zařízením (rozkaz Pv se neseписuje) o pracovním místě.</p>	<p>Návěst Konec pracovního místa (na vrcholu šedého kolíku žlutá deska s černým písmenem „D“ uprostřed)</p> <p>je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.</p>	<p>Dávání návěsti Pozor</p> <p>při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo:</p>
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel		
<p>Návěst Pracovní místo, pískejte (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (příp. i zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst Pozor.</p>	<p>Návěst Konec pracovního místa (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně)</p> <p>informuje o konci pracovního místa.</p>	<p>Dávání návěsti Pozor při umístění výstražného terče:</p>
		

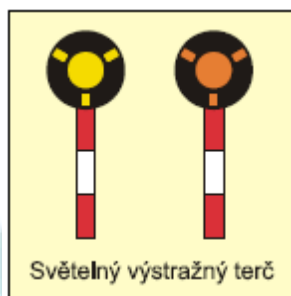
	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Světelná varovná návěstidla

Návěst Pracovní místo, pískejte

(žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem)

upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (příp. i zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



Návěst Pracovní místo, pískejte

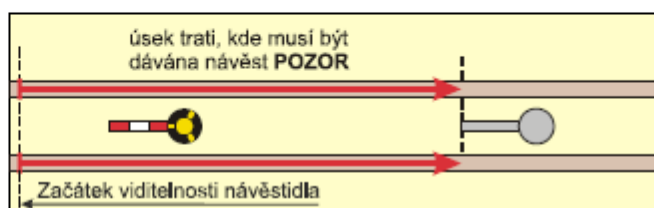
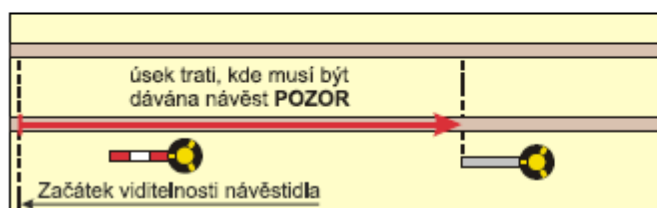
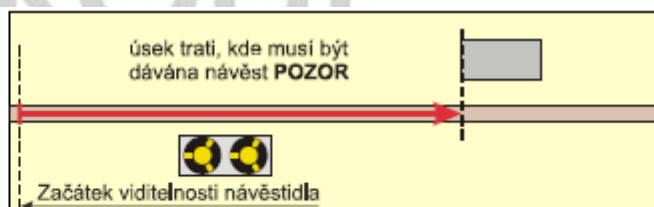
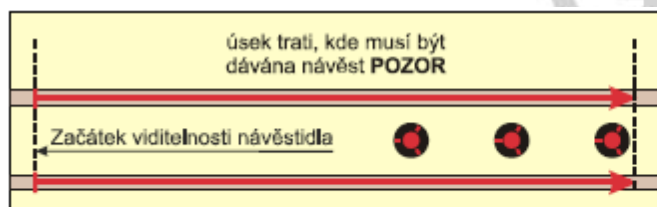
(žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy)


upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (příp. i zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

Červené zábleskové světlo světelné signalizace u centrálního přechodu pro přístup cestujících na poloostrovní nástupiště, umístěné na sloupku se žlutočerným bezpečnostním nátěrem,



Dávání návěstí **Pozor** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel:



	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

6. Návěští varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

(červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem)

je viditelnou návěstí a informuje o jízdě vozidel a přikazuje osobám jednat podle pokynu zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě.

Návěst **Vlak se blíží**, umístěná na pracovním stroji, vozidle nebo na ZAV, dává dále návěst **Pracovní místo, pískejte**.



Návěst **Vlak se blíží**

(jeden dlouhý zvuk houkačky s jedním nebo se dvěma hlasy nebo jeden kolísavý zvuk houkačky ZAV)

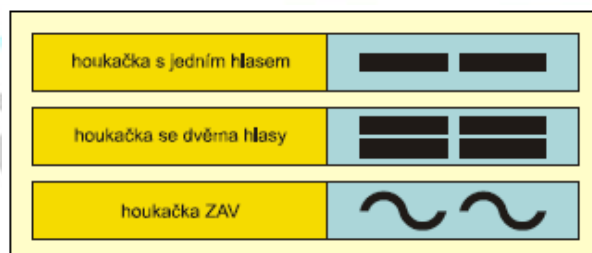
je slyšitelnou návěstí a informuje o jízdě vozidel a přikazuje osobám jednat podle pokynu zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě.



Návěst **Vykliďte pracovní místo**

(dva dlouhé zvuky houkačky s jedním nebo se dvěma hlasy nebo dva kolísavé zvuky houkačky ZAV)

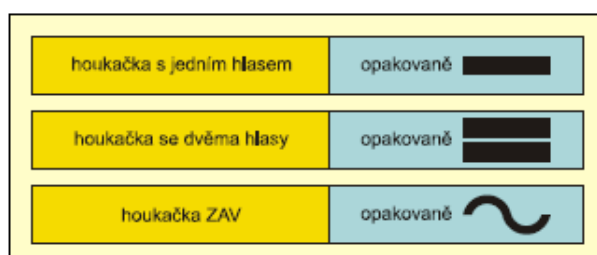
Je slyšitelnou návěstí a přikazuje zaměstnancům podle pokynů zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě odstranit nářadí nebo jiné předměty a vystoupit na určené místo.




Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

(opakované dávání dlouhého zvuku houkačky s jedním nebo se dvěma hlasy nebo opakované dávání kolísavého zvuku houkačkou ZAV)

je slyšitelnou návěstí a přikazuje zaměstnancům podle pokynů zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě urychleně odstranit nářadí nebo jiné předměty a urychleně vystoupit na určené místo.



	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Příloha č. 5 – POŽÁRNÍ OCHRANA

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte tísňové volání 150 nebo 112.

V hlášení uveďte: - kdo volá,

- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášen: **voláním HOŘÍ**


5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů, a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

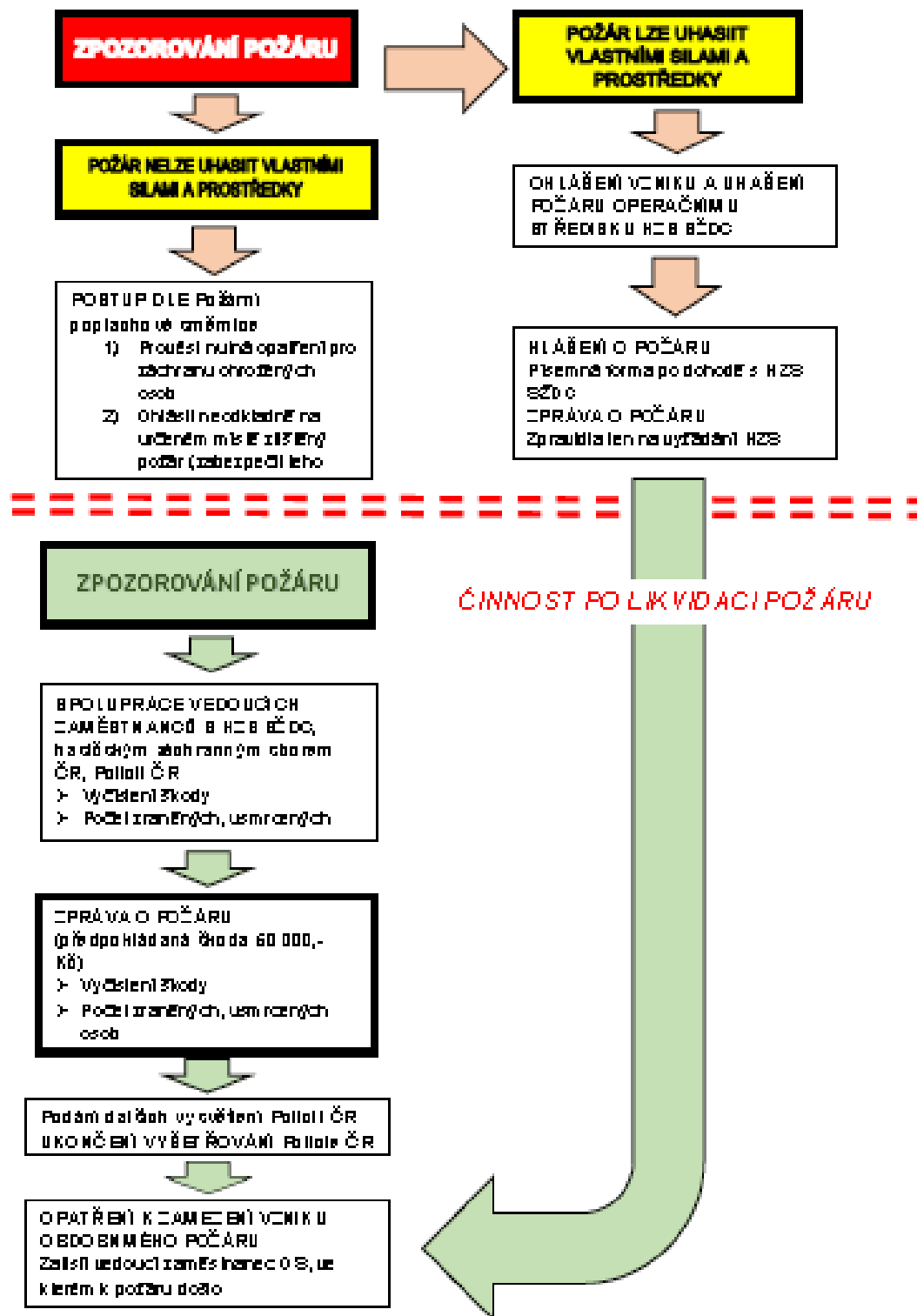
Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.


6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	150, 112
POLICIE ČR	158
JPO HZS SŽDC České Budějovice (Ohlašovna požárů)	972 544 150
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO	
STAVBYVEDOUcí	

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany



	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

1 POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, s.o.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:


- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovy požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závady v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel dila:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činnosti,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činnosti včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činnosti,
- tj. tento bude zejména obsahovat:

- ea) místo provádění prací,
- eb) způsob provádění prací,
- ec) jména zaměstnanců provádějících práci,
- ed) opatření stanovená k zajištění PO,
- ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
- ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
- eg) zahájení prací – den, hodina,
- eh) ukončení prací – den, hodina,
- ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
- ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
- ek) platnost příkazu,
- el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;

f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,

g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,
- d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,
- e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchrannou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,
- f) místo, které vyhradil pro kouření.


Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

2 OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ resp. V PROSTORÁCH SŽDC, JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY

- a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,
- b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,
- c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,
- d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1


- e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,
- f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14
- g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,
- h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,
- i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,
- j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,
- k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,
- l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,
- m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,
- n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

3 OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PPROSTORÁCH SŽDC, popř. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITOP POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO

- a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,
- b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,
- c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),
- d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,
- e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem8),
- f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,
- g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,
- h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,
- i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejí na jedno stání.

4 PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

5 PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍ TRATI

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.


Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požární bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

- a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,
- b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,
- c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,
- d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem¹⁸⁾ a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis¹⁹⁾ upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,
- e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů^{19,20)},
- f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,
- g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,
- h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,
- j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

- a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,
- b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,
- c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,
- d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,
- e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),
- f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:
 - fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,
 - fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,
 - fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).
 - fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

- g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,
- h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,
- i) zahájení prací - den, hodina,
- j) ukončení prací - den, hodina,
- k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,
- l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
- m) podpis velitele preventivní požární hlídky,
- n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.


Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PPODÉL ŽELEZNIČNÍ TRATI

- a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místně příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,
- b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,
- c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,
- d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,
- e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývající z příslušných předpisů
- f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,
- g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,
- h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin, i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
- j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,
- k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezích a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,
- l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),
- m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,
- n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné, o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,
- p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,
- q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,
- r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

- datum a čas spalování,
- druh spalovaného materiálu,
- přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),
- požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,
- jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,
- jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,
- uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,
- nejbližší vodní zdroj,
- jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,
- jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,
- případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

6 POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požáru zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- jméno a příjmení oznamovatele,
- adresu vzniklého požáru,
- místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.


7 VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit:

Požár – každý požár, zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

Ekologická havárie – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízení.

Dopravní nehoda – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENÍŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

Mimořádná událost v drážní dopravě – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí. Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy**.

7.1 DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ

1. Odstraňování následků dopravní nehody

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),

3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),

4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,

5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,

6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,

7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,


8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,

9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí

10. Utěsnění unikajících látek,


11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

ARRANO
GROUP

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	Stavba	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum	07/2019	Vydání č.	V. 1

Příloha č. 6 – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Název kapitoly	Aktuální znění	Poslední změna	Účinnost
1. Všeobecně	TKP3_01_7.pdf	7	1. 2. 2010
2. Příprava staveniště	TKP3_02.pdf		1. 12. 2000
3. Zemní práce	TKP3_03_6.pdf	6	1. 7. 2008
4. Odvodnění trati a stanic	TKP3_04_6.pdf	6	1. 7. 2008
5. Ochrana zemního tělesa	TKP3_05_6.pdf	6	1. 7. 2008
6. Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	TKP3_06_6.pdf	6	1. 7. 2008
7. Kolejové lože	TKP3_07_8.pdf	8	1. 5. 2013
8. Konstrukce koleje a výhybek	TKP3_08_8.pdf	8	1. 5. 2013
9. Úrovňové přejezdy a přechody	TKP3_09_6.pdf	6	1. 7. 2008
10. Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy	TKP3_10_6.pdf	6	1. 7. 2008
11. Trvalé oplocení	TKP3_11.pdf		1. 12. 2000
12. Chráničky a korektory	TKP3_12_8.pdf	8	1. 5. 2013
13. Plyn, vody, produktovody	TKP3_13_6.pdf	6	1. 7. 2008
14. Kanalizace, septiky, čističky, lapače	TKP3_14.pdf		1. 12. 2000
15. Vegetační úpravy	TKP3_15.pdf		1. 12. 2000
16. Protihluková opatření	TKP3_16_7.pdf	7	1. 2. 2010
17. Beton pro konstrukce	TKP3_17_8.pdf	8	1. 5. 2013
18. Betonové mosty a konstrukce	TKP3_18_8.pdf	8	1. 5. 2013
19. Ocelové mosty a konstrukce	TKP3_19_6.pdf	6	1. 7. 2008
20. Tunely	TKP3_20_2.pdf	2	1. 1. 2002
21. Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů	TKP3_21_5.pdf	5	1. 9. 2006
22. Izolace proti vodě	TKP3_22_1.pdf	1	1. 11. 2001
23. Sanace inženýrských objektů	TKP3_23_5.pdf	5	1. 9. 2006
24. Zvláštní zakládání	TKP3_24_4.pdf	4	31. 12. 2003
25A. Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí – Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy	TKP3_25A.pdf		1. 12. 2000
25B. Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí – Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi	TKP3_25B_1.pdf	1	1. 11. 2001
26. Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání	TKP3_26_3.pdf	3	31. 12. 2002
27. Zabezpečovací zařízení	TKP3_27_8.pdf	8	1. 5. 2013

	MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP NA STAVENIŠTI			
	<i>Stavba</i>	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	<i>Datum</i>	07/2019	<i>Vydání č.</i>	V. 1

28.	Sdělovací zařízení	TKP3_28_3.pdf	3	31. 12. 2002
29.	Silnoproudá technologická zařízení	TKP3_29_1.pdf	1	1. 11. 2001
30.	Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV	TKP3_30_1.pdf	1	1. 11. 2001
31.	Trakční vedení	TKP3_31_5.pdf	5	1. 9. 2006
32.	Zařízení tratí a traťové značky	TKP3_32_8.pdf	8	1. 5. 2013
33.	Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	TKP3_33_5.pdf	5	1. 9. 2006



